

Hamarosan forgalomba állnak a görög Desiro motorvonatok

A **MÁV-GÉPÉSZET Zrt.** a mai napon átadta Szolnokon a **MÁV-START Zrt.-nek** az első átalakított görög Desiro motorvonatot. A személyszállító járművek elsősorban a Budapest-Esztergom vasútvonalon teljesítenek majd szolgálatot, ahol ennek köszönhetően már kizárólag korszerű szerelvények állnak majd az utasok rendelkezésére. A nyári balatoni vasúti forgalom kiszolgálását is segítik majd az új járművek, az első motorvonatok július végétől és augusztusban a Balaton északi partján teljesítenek majd szolgálatot. Az átalakítási munkálatok befejezésével a motorvonatok folyamatosan érkeznek, az utolsó jármű az ősszel állhat forgalomba.



A személyszállító vasúttársaság 8 darab használt, Görögországból érkezett Desiro motorvonattal bővítette járműflottáját, így hamarosan már 31 Desiro vonat áll az utazóközönség rendelkezésére. A motorvonatokat korábban a 2004-es athéni olimpiára szerezte be a görög vasúttársaság, azonban a vasútvonal villamosítási munkálatai miatt leállították, majd értékesítették őket. A MÁV-START Zrt. a Deutsche Leasing Hungaria Kft-től 20 éves időtartamra béri a vonatokat, a szerződés lejáratát követően újabb 20 éves futamidejű bérletre lesz lehetősége a vasúttársaságnak.

Kozák Tamás a MÁV-START Zrt. vezérigazgatója az esemény kapcsán elmondta:

„Az utazóközönség megfelelő kiszolgálásához elengedhetetlen a járműpark megújítása, korszerűsítése. Az elmúlt évek során egyre több motorvonattal találkozhattak az utasok, melyek kényelmes és komfortos utazási lehetőséget biztosítanak. A görög Desiro vonatok az átépítés, és a szükséges hatósági vizsgák után rövid időn belül megkezdik az utasforgalom kiszolgálását.”



Zaránd György az átépítést végző MÁV-GÉPÉSZET Zrt. vezérigazgatója elmondta: „A MÁV-Gépészet Zrt. stratégiai célja, hogy **Szolnokon Közép-Európa egyik legjelentősebb vasúti vontató és vontatott járműjavító és karbantartó bázisa jöjjön létre.** Az ehhez szükséges különleges technikai-, szakmai ismeretek rendelkezésre állnak, a Szolnokon elkezdett fejlesztések és beruházások pedig alkalmassá teszik a Járműjavítót, hogy a MÁV modern vonatparkjának karbantartását megfelelő körülmények között lehessen végezni.”

A Desiro motorvonatok az év elején érkeztek Magyarországra, ahol a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. végezte el a szükséges átalakításokat, mivel a vasúti járművek karbantartásával és felújításával foglalkozó MÁV leányvállalat adta a legkedvezőbb ajánlatot. Ennek során beépítésre kerültek a vonatba a MÁV-nál alkalmazott biztonsági rendszerek (vonatbefolyásoló, sebességmérő berendezés, kürtök), megszűnt a dohányzó szakasz, elhelyezésre kerültek a magyar nyelvű külső és belső feliratok, az utas tájékoztató berendezés valamint a vonat a MÁV-START Zrt. flottájában lévő többi DESIRO motorvonattal azonos fényezést és antigraffiti bevonatot kapott.



Az átalakítás során, többek között áthelyezésre kerültek a fékrendszerhez kapcsolódó légtartályok, kiépítésre kerültek az úgy nevezett kimozduló lépcsők, amelyekhez új villamos vezérlést alakítottak ki.

A vezetőfülkében, a vezérlőpultnál fel kellett cserélni a kijelzők sorrendjét, az utastérbe pedig a takarításhoz szükséges 220 voltos elektromos csatlakozást építették be. Desiro vonat vezérléséhez szükséges rendszerekben mindenhol szoftverfrissítést, magyar nyelvű programozást hajtottak végre. Természetesen, a vonaton elvégezték a szükséges külső és belső karbantartásokat is.

A MÁV-GÉPÉSZET Zrt. a gyártó cégekhez hasonlóan, speciális szakismereteket alkalmazva végezte el a motorvonatokon a szükséges feladatokat. A vonatok átalakításában a gyártó Siemens is részt vett alvállalkozóként. A „honosítás” és a szükséges átalakítások után az utasok újabb korszerű motorvonatokat tudnak igénybe venni elsősorban az elővárosi közlekedésben.

Szolnok, 2009. július 9.