

2009-07-11

Vasutas nap Szolnokon

59. alkalommal rendezték meg az országos Vasutasnapot, amelynek Budapest, Szolnok, Szeged, Pécs, Miskolc, Szombathely és Nyíregyháza adott otthont. Az idei vasutasnapot Szolnokon **Zaránd György**, a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. vezérigazgatója nyitotta meg.

Köszöntőbeszédében a vasút és a vasutasok megújítását hangsúlyozta, miközben a vasutasok összetartására hívott fel. Kiemelte, a motorizáció rohamos terjedése miatt mára a vasúti közlekedés háttérbe szorult, noha megkérdőjelezhetetlen előnyei máig megmaradtak, különös tekintettel környezetünk védelmére és a személyi biztonságra.



Zaránd György elmondta, a vasúti járműjavítás és karbantartás területén a folyamatos fejlesztéseknek köszönhetően születőben van egy közép-európai mércével is jelentősnek mondható javító-, karbantartóbázis Szolnokon.

1950 óta tartják minden év július második szombatján a Vasutasnapot Magyarországon, Baross Gábor miniszter születésnapjához kapcsolódóan.

Baross Gábor közlekedéspolitikáját a nemzeti gazdaságpolitikának rendelte alá. Legjelentősebb reformja a vasúti személyszállításban az ún. zónatarifa-rendszer bevezetése volt, amely a sok vasúttársaság díjszabásait egységesítette, és a távoli utazásokat olcsóbbá tette. A vasúti áruszállítás tarifarendszerének átalakításával a magyar mezőgazdaság versenyképességét, az ipar és a kereskedelem szempontjait tartotta szem előtt, akár a vasút jövedelmezőségének kárára is. Mindebben eszközül használhatta a magyar vasúti rendszerben egyre nagyobb szerepet játszó MÁV-ot. Legnépszerűbb intézkedése az új vasúti személyszállítási díjszabás (zónatarifa) 1889-es bevezetése volt

Szolnok, 2009-07-11