

Tisztelt Államtitkár úr! Polgármester úr, Elnök-vezérigazgató úr!

Kedves Meghívott Vendégeink!

Szeretettel köszöntöm Önöket Társaságunk nevében itt a MÁV-GÉPÉSZET Zrt. szolnoki telephelyén, megtiszteltetés számunkra, hogy elfogadták meghívásunkat.

Amikor készültünk a mai napra sokat gondolkoztunk, hogy mi legyen a meghívónk mottója, míg végül a számos kreatív mondat közül a legkézenfekvőbbet, a mindennapi munkánkat meghatározót választottuk: **„Nagyobb sebességre kapcsolunk, a jövő vasútjáért!”**

A gépészeti szolgáltatások 2008. január 1-i kiszervezését követően elmondhatjuk, hogy valóban nagyobb sebességre kapcsolunk. Tettük ezt azzal a céllal, hogy egy olyan hatékonyan működő szervezet kerüljön kialakításra, amely piaci viszonyok között, komplexen tudja kiszolgálni a MÁV csoport vasúti jármű javítási, felújítási és karbantartási igényeit. A Társaság alapításának további célja volt, hogy az egyre bővülő magánvasúti megrendeléseket is ki tudjuk elégíteni., tovább növelve versenypiaci bevételeinket. Célunk – a hatékony működés elérése mellett – az elvégzett munka minőségének javítása.

Egyik kiemelt hatékonyságjavító projektünk a telephely racionalizálási programon belül a járműjavítói telephelyek átalakítása. Ez a projekt három ütemből áll.

Önök közül sokan itt voltak 2008 őszén, amikor egy hasonlóan ünnepélyes alkalom keretében lezártuk ennek a tervnek az első ütemét. Üzembe helyeztük az új fényezőcsarnokot, a forgóváz mosó berendezést és a vasúti járművek, kiváltképpen a motorvonatok közlekedésbiztonságának szempontjából elengedhetetlenül fontos vágánytengelybe épített kerékpár mérlegelő berendezést. Ezen beruházások, melyek elsősorban a magasabb minőség elérését szolgálták megközelítőleg 550 millió forintból valósultak meg. Ez volt tehát – ahogy mi szoktuk mondani – a szolnoki program első üteme.

Akkor azt ígértem: egy-másfél év múlva újra itt találkozunk, azért, hogy beszámolhassak a program második üteméről.

Kiemelt feladatunk volt a költségcsökkentés elérése, a telephely racionalizálási program végrehajtása, melynek legjelentősebb állomása az Északi Vasúti Járműjavítási Telephely feladatainak áttelepítése, elsősorban ide a szolnoki és néhány tevékenység a budapesti, illetve békéscsabai telephelyeinkre. Az Északi Járműjavító bezárásának a híre komoly

érzelmi hullámokat csapott a vasúti szakmán kívül és belül is. Ez annak köszönhető, hogy Északi nem a MÁV sok műhelyének egyike, hanem a „Főműhely” volt 142 éves múlttal, nagy hagyományokkal.

A Társaság, a MÁV Csoport érdeke azonban azt kívánta, hogy a két viszonylag gyenge kihasználtságú üzemet összevonjuk, az ott végzett feladatokat egy helyre koncentráljuk. Elvégeztük az elemzéseket és kitarítottunk az elhatározásunk mellett, miszerint nem térünk le a hatékonyságnövelés kijelölt útvjáról!

A mai nap egy jelentős fordulópont Társaságunk és a Szolnoki Vasúti Járműjavítási Telephely életében, mert ma elkészült az első itt javított V43 sorozatú villamos mozdony. Korábban itt csak dízelmozdonyok, motorkocsik, valamint személykocsik javítása történt. A villamos mozdony egy új kihívás az itt dolgozó szakemberek részére, de úgy gondolom, hogy az Északi Járműjavítóból érkezett munkatársakkal együtt a szolnoki telephely ennek a feladatnak is eleget fog tenni.

A most átadásra kerülő létesítmények azonban nem csak villamos mozdonyok javítására alkalmasak. Ebbe a csarnokba, amit átadunk telepítettük a felújított és korszerűsített keréksajtoló-, esztergáló- abroncsozó- és megmunkáló gépeket, valamint a kerékpár csapágyazásához szükséges technológiai berendezéseket is.

Az áttelepítéshez kapcsolódó beruházás megtérülési ideje három év. Társaságunk megtakarítása a feladatok átcsoportosításából adódóan várhatóan évi 1 milliárd forint lesz. A teljes áttelepítés év végéig befejeződik. Ezt követően a terület a MÁV Zrt-hez, a tulajdonoshoz visszakerül hasznosításra.

Nagyobb sebességre kapcsolunk, a jövő vasútjáért!

Fontos továbbá, hogy a telephely-racionalizálási folyamaton túl minden dolgozónk elkötelezett legyen a Társaság céljai iránt. Itt Szolnokon belekezdünk egy többlépcsős képzési programba melyen mindenki részt vesz, amely a folyamatok hatékonyságának növelését célozza meg. Ez nem más, mint a LEAN-menedzsment bevezetése. A LEAN a veszteségek tudatos és folyamatos kiküszöbölése a vállalati folyamatokból: a vevői elégedettség maximalizálása a költségek minimalizálása közben.

Társaságunk Önállósága a MÁV Csoporton kívüli és a nemzetközi piacot is megnyitotta előttünk. Ennek eredményeképpen a MÁV Csoporton kívüli bevételeink 2008-ban

megduplázódtak és 2009-ben hasonló eredményt érhetünk el. A nemzetközi szerződéseink közül kiemelt jelentőségűnek tartjuk az ÖBB Vasútijármű Javító és Karbantartó cégével kötött megállapodásunkat, amely szerint a Magyarországon dolgozó osztrák mozdonyok karbantartását mi végezzük. Nagy számban újítunk fel olasz, német és osztrák megrendelésre különböző villamos motorokat.

Ezen a héten kezdtük el 35 db autószállító kocsinak a felújítását Fényeslitkén, melyek szintén külföldön fognak közlekedni. Több magánvasúttal és állami vasúttal tárgyalunk járműfelújításról, de ezeknek az eredményéről remélem hamarosan be tudunk számolni.

Még nagyobb sebességre akarunk kapcsolni, a jövő vasútjáért!

Társaságunk nem titkolt célja, hogy a szolnoki átalakítási program 3. ütemében megvalósítsuk azokat a beruházásokat, amelyek megteremtik egy vasúti jármű összeszerelő kiépítését. Hazánkban a vasúti járműgyártás közel egy évtizede gyakorlatilag megszűnt. Az utazóközönség által elvárt minőségű szolgáltatás biztosításához azonban elengedhetetlenül fontos, a magas minőségű, korszerű járművek rendszerbe állítása. Ezen járművek hazai gyártására reális esély akkor van, ha valamely nemzetközi járműgyártóval együttműködünk, mely együttműködés keretében ezeket a járműveket itt szerelhetnénk össze és helyezhetnénk üzembe. Bízom abban, hogy legközelebb az un. „Pálmaházi” beruházásunk átadásakor ismét találkozhatunk, ahol egy már megkezdett új vasúti jármű összeszereléséről számolhatunk be!

Társaságunknak kiváló kapcsolata van Szolnok város önkormányzatával, és a város vezetésével, amely záloga a gyümölcsöző együttműködésnek, hiszen a mi sikerünk a Város sikere is. Hosszú távú megállapodást készítünk elő a szakképzés támogatására, amely a szolnoki telephely magasabb képzettségű munkaerő igényét biztosíthatja. Érdekünk, hogy rendelkezésünkre álljon a megfelelő kvalifikáltságú munkaerő, ezért kidolgozzuk a mérnökök letelepedését támogató együttműködés kereteit.

Nemsokára átvágjuk a szalagot, mellyel jelképesen átadjuk a második ütembe tartozó összes folyamatban lévő beruházást, melyeket egy séta keretében mutatunk be Önöknek.

Köszönöm figyelmüket!